
Plats och tid	Sammanträdesrum Locket, Ingenjör Bååths gata 11, Västerås kl. 09:00-11:45						
Beslutande ledamöter	Jenny Landernäs (M) (Ordförande) Janeth Persson (SD) Joakim Öryd (-) Marino Wallsten (S) (Andre vice ordförande) Karolina Myllergård (S) Pratima Åslund (V) (deltar på distans) Liane Blom (L) (deltar på distans) ersätter Elin Granqvist (KD) (Förste vice ordförande)						
Ej tjänstgörande ersättare	Gisela Carstinge (SD)						
Övriga närvarande	Arne Andersson (förvaltningsdirektör) Anna Byhlinder (ekonomichef) Mohammad Sabet (verksamhetschef) Elin Hellström (mötessekreterare) Mats Ellman (enhetschef Planering och utveckling) Anette Fransson (verksamhetschef Marknad) Sanna Edling (projektchef Mälarporten och Västerås Resecentrum) §21 Peter Backman (transportstrateg Västerås stad) §21 Sanna Eriksson (verksamhetsutvecklare) §21 Ellinor Brolén (enhetschef Beställningscentralen) §21 Sara Langgren (enhetschef Särskilda persontransporter) §21						
Utses att justera	Marino Wallsten						
Justeringens plats och tid							
Protokollet omfattar	§§16-25						
Underskrifter	<table><tr><td>Sekreterare</td><td>..... Elin Hellström</td></tr><tr><td>Ordförande</td><td>..... Jenny Landernäs</td></tr><tr><td>Justerande</td><td>..... Marino Wallsten</td></tr></table>	Sekreterare Elin Hellström	Ordförande Jenny Landernäs	Justerande Marino Wallsten
Sekreterare Elin Hellström						
Ordförande Jenny Landernäs						
Justerande Marino Wallsten						

Mötesdatum

2026-04-16

Kollektivtrafiknämnden

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Kollektivtrafiknämnden
Sammanträdesdatum	2026-04-16
Förvaringsplats för protokollet	Regionhuset, Västerås
Underskrift Elin Hellström

Justerandes sign**Utdragsbestyrkande**

Justerandes sign**Utdragsbestyrkande**

Mötesdatum

2026-04-16

Kollektivtrafiknämnden

§16 Fastställande av föredragningslista**Förslag till beslut**

Den preliminära föredragningslistan fastställs.

Beslut

Den preliminära föredragningslistan fastställs med tillägg av en övrig fråga som redovisas under § 25.

Mötesdatum

2026-04-16

Kollektivtrafiknämnden

§17 Föregående protokoll**Ärendet i korthet**

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2026-02-12 justerats i föreskriven ordning.

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2026-02-12 läggs till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2026-02-12 läggs till handlingarna.

Mötesdatum

2026-04-16

Kollektivtrafiknämnden

§18 Justering**Förslag till beslut**

Marino Wallsten utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Beslut

Marino Wallsten utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Mötesdatum

2026-04-16

Kollektivtrafiknämnden

§19 Nästa sammanträde**Förslag till beslut**

Nästa sammanträde ska äga rum tisdagen den 19 maj 2026 klockan 09.00.

Beslut

Nästa sammanträde ska äga rum tisdagen den 19 maj 2026 klockan 09.00.

Mötesdatum

2026-04-16

Kollektivtrafiknämnden

§20 Anmälningar för kännedom**Förslag till beslut**

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Anmälningar

- KTM260013-3 Yttrande kring promemoria en nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken
- KTM260013-2 Yttrande kring promemoria enhetligare ordningsregler för Kollektivtrafiken

Mötesdatum

2026-04-16

Kollektivtrafiknämnden

§21 Redovisning av delegeringsbeslut**Förslag till beslut**

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Delegeringsbeslut

- KTM260019-1 Delegationsbeslut gällande färdtjänsthandläggare Västerås och Sala 2025-12-31-2026-01-31
- KTM260030-1 Justering av allmänna villkor för köp av reklam på VL:s reklamator
- KTM250098-4 Region Västmanlands yttrande kring Region Sörmlands trafikförsörjningsprogram 2026-2035 - signerat
- KTM250098-5 Delegationsbeslut kollektivtrafiknämndens presidium - Region Västmanlands yttrande om reviderat regionalt trafikförsörjningsprogram för Sörmland 2026-2035 - signerat

Mötesdatum

2026-04-16

Kollektivtrafiknämnden

§22 Muntlig information**Ärendet i korthet****Information om busstorget/Mälarporten**

Sanna Edling och Peter Backman informerar om nytt resecentrum i Västerås. Under presentationen ges en inblick i det nya resecentrumet samt hur busstrafiken påverkas under ledningsarbeten och ombyggnaden av busstorget. De inleder med att beskriva och visa Mälarpортens utveckling, samt nämna detaljplaner som är aktuella inom området. De berättar att den första etappen av det nya busstorget har inletts och att genomförandet av Västerås stads och Region Västmanlands delar är i gång. Vidare nämns att nationell plan inväntas, samtidigt som det framhålls att det råder en konkurrens om tillgängliga infrastrukturmedel. Statlig medfinansiering av projektet inväntas fortfarande.

De presenterar skedesplaner för ledningsarbetena och beskriver detaljer i genomförandet, samt för det färdigställda busstorget. Avslutningsvis redogör de för hur busstrafiken kommer att påverkas under arbetet.

Nämnden diskuterar bland annat Trafikverkets säkerhetsarbete kopplat till risken för spårspring i området. Vidare lyfts vikten av tydlig information till länets resenärer om hur busstrafiken och busstorget kommer att påverkas under byggnadstiden.

Kris och beredskap

Sanna Eriksson informerar om Kollektivtrafikförvaltningens kris- och beredskapsarbete. Hon inleder med att ta upp det aktuella världs- och säkerhetspolitiska läget och hur det påverkar Region Västmanland och Kollektivtrafikförvaltningens arbete i frågor som berör det civila försvaret. Hon informerar om övergripande arbetsområden som handlar om krigsorganisation, risk- och sårbarhetsanalys samt översyn av transportförmågan inom regionen. Vidare berättar hon om arbete för att säkerställa beredskap inom förvaltningen samt tillsammans med trafikföretag, regionen och andra aktörer. Hon nämner även nuläge, behov och målbild.

Nämnden diskuterar bland annat möjligheterna att kunna bistå andra regioner vid behov.

Serviceresor 2025

Sara Langgren och Ellinor Brolén presenterar en årssammanställning för serviceresor under år 2025. Ellinor Brolén inleder med att presentera antalet resor för 2025, fördelat på sjukresor, särskild skolskjuts, omsorgs- och arbetsresor. Hon gör därefter en jämförelse av det totala antalet resor under perioden 2016-2025. Vidare visar hon statistik avseende antal och fördelning av inkomna samtal under 2025. Hon avslutar med att ta upp att 93 % är nöjda eller mycket nöjda med bemötande från Beställningscentralen.

Mötesdatum

2026-04-16

Kollektivtrafiknämnden

Sara Langgren går vidare och visar siffror för antal färdtjänsts- och riksfärdtjänstsärenden samt antalet inkomna ärenden om sjukresor.

De redovisar en kvalitetsuppföljning med fokus på övergripande nöjdhet uppdelad på beställningsprocess, resa och trygghet. Därutöver redogör de för inkomna kundsynpunkter och innehåll, samt för utfärdande av viten och genomförda fältkontroller.

Avslutningsvis lyfter de det nya trafikavtalet som började gälla den 1 november, förberedande arbete för övertagande av trafik i Hallstahammars och Surahammars kommuner, samt följer upp det länsgemensamma regelverket för färdtjänst. Särskilt nämns arbetet för att minska sjukfrånvaron på enheten.

Information revidering av överenskommelse - samverkansavtal

Arne Andersson och Jenny Landernäs (M) ger en lägesbeskrivning om revideringsarbetet av överenskommelsen om kollektivtrafik i Västmanland. Arne Andersson ger en översiktlig tillbakablick och redogör för bland annat övergripande förändringar. Strategisk regional beredning (SRB) föreslår fatta beslut om att rekommendera samtliga parter i samverkansavtalet att anta det reviderade avtalet inklusive bilagor vid beredningens möte 2026-04-17.

Jenny Landernäs (M) beskriver vad ett byte av finansieringsmodell och förändrad avtalstid innebär ur ett kort- respektive långsiktigt perspektiv. Regionfullmäktige planeras besluta om ärendet i juni i år.

Status Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram

Mats Ellman lämnar en statusrapport om revideringsarbetet av Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram. Han inleder med att ge en översiktlig redogörelse för inkomna remissvar och deras huvudsakliga områden. Han informerar om antalet inkomna remissvar och redovisar deras fördelning per kategori. Vidare presenterar han en tidsplan för bearbetning av remissversionen av programmet samt för politiskt beslut. Kollektivtrafiknämnden kommer bereda trafikförsörjningsprogrammet vid sammanträdet i maj inför beslut i regionfullmäktige i juni i år.

Temarapport trygghet

Mats Ellman informerar om Kollektivtrafikförvaltningens årliga nulägesbeskrivning av trygghetsarbetet i kollektivtrafiken. Han tar bland annat upp genomförda och pågående åtgärder. Rapporten Trygg och säker resa i kollektivtrafiken kommer att publiceras för nämnden.

Mötesdatum

2026-04-16

Kollektivtrafiknämnden

Trafikboks slut

Mats Ellman berättar att Kollektivtrafikförvaltningen varje år tar fram ett dokument som sammanfattar den trafik som har utförts under fjolåret, och redovisar i detta sammanhang en jämförelse mellan åren 2024 och 2025. Han redogör för måluppfyllelse för år 2025 jämfört med 2024 och går igenom utvalda nyckeltal. Vidare presenterar han siffror för antal bussresor i den allmänna kollektivtrafiken under 2025 och redovisar förändringar från föregående år.

Justering av VL:s reklamvillkor - ny EU-förordning

Anette Fransson informerar om uppdatering av Allmänna villkor för köp av reklam på VL:s reklamtyr. Hon ger en bakgrund till varför villkoren har uppdaterats och berättar om EU:s förordning om politisk reklam Transparency and targeting of political advertising – TTPA som började gälla i oktober 2025. Hon tar bland annat upp syfte och vad förordningen innebär.

Biljettgiltighet tåg

Mohammad Sabet ger en lägesrapport och informerar om den dialog som har varit och pågår med SJ. Dialog och förhandling avser giltighet av VL:s produkter inom tågtrafiken samt biljettsamverkan.

Status trafikleveranser tåg och buss

Mats Ellman presenterar statistik för trafikleveranser för Tåg i Bergslagen respektive Mälardalstrafik. Han tar bland annat upp resande och försäljning av enkelbiljetter samt regularitet, avgångs- och undervägs punktlighet för båda bolagen. Han går igenom siffrorna och ger en nulägesbeskrivning. Vidare ger han en lägesrapport om Mälardalstrafiks byte av tågoperatör samt det uppstartsarbete som bedrivs tillsammans med VR och Exit Transdev.

Nämnden diskuterar bland annat underhållsskuld och -underhållsåtgärder, samt behovet av att säkerställa tydlig kravställning framgent.

Mats Ellman fortsätter med att redogöra för resandeutvecklingen i busstrafiken hittills under 2026. Han visar siffror för antal påstigande samt påstigande per biljettprodukt.

Effektiviseringar 511, 514 och 551

Mats Ellman ger en lägesbeskrivning om effektiviseringar i parallellgående buss- och tågtrafik. Han ger en uppföljande redogörelse för resandet på busslinje 511. Han informerar om observationer och statistik gällande det genomsnittliga antalet påstigande per tur, både före och efter att förstärkningstur har satts in under morgontrafiken. Vidare redogör han för trafikledningens inrapportering av stående på turen respektive fullsatt tur.

Han ger även en uppföljning och kommentar av resandet per busslinjenummer 514 och 551.

Mötesdatum

2026-04-16

Kollektivtrafiknämnden

Länsöverskridande busstrafik UL och VL

Mats Ellman informerar om uppföljning av effektiviseringar av den länsöverskridande busstrafiken mellan Västerås och Uppsala i T25. Berörda busslinjenummer är 773 och 804. Utifrån statistik och beaktande av resenärssynpunkter förs en dialog med UL om behov av att utöka trafiken. Efter en samlad bedömning har tre alternativa förslag till utökad trafik på linje 773 arbetats fram. Han redogör för förslagen och lyfter det förslag som är aktuellt.

Lågtrafikbiljett

Arne Andersson informerar att Västerås stad initierat ett önskemål om en ny produkt. Han redogör för förslaget som Kollektivtrafikförvaltningen nu tagit fram. Återkoppling på förslaget inväntas.

Förslag till beslut

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Mötesdatum

2026-04-16

Kollektivtrafiknämnden

§23 Preliminär nettokostnad/trafikrambudget 2027 allmän kollektivtrafik

KTM260037

Ärendet i korthet

Anna Byhlinder informerar om förslag till preliminär trafiknettokostnad, alternativt trafikrambudget, för 2027. Beslut kommer att fattas vid kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-05-19. Hon inleder med att beskriva bakgrunden till att det är olika finansieringsmodeller som tas upp och beskriver respektive modell.

Mats Ellman presenterar planerade trafikförändringar 2027 för regionen samt Hallstahammar, Sala, Skinnskatteberg, Surahammar och Västerås. För övriga kommuner är trafiken oförändrad.

Anna Byhlinder fortsätter och presenterar förutsättningar för preliminär trafiknettokostnad och går bland annat igenom grund för beräkning av intäkter och kostnader. Hon lyfter fram det oroliga omvärldsläget och dess påverkan på priserna samt att prisnivån kan komma att förändras. Vidare redogör hon för taxorna för 2027 och behandlar bland annat uppräkningsutifrån LPIK, principer för avrundning, rabattsatser samt tilläggsavgift. Avslutningsvis presenterar hon ett utkast till preliminär nettokostnad per kommun samt förutsättningarna för kostnader för linjetrafiken 2028–2030.

Förslag till beslut

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Mötesdatum

2026-04-16

Kollektivtrafiknämnden

§24 Nämndinitiativ om busshållplatser i Köpings kommun*KTM260023***Ärendet i korthet**

Joakim Öryd (-) lämnade vid kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-02-12 nämndinitiativ med förslag om nya busshållplatser i Köpings kommun. Ett förslag till kollektivtrafiknämndens svar redovisas.

Förslag till beslut

Nämndinitiativet anses besvarat.

Beslut

Nämndinitiativet anses besvarat.

Beslutsunderlag

- Återrapport - Nämndinitiativ om busshållplatser i Köpings kommun KTM260023
- Nämndinitiativ om busshållplatser i Köpings kommun

Mötesdatum

2026-04-16

Kollektivtrafiknämnden

§25 Övriga frågor**Ärendet i korthet**

Marino Wallsten (S) tar upp en fråga om det har uppmanats till fler och skärpta kontroller på bussar. Frågan besvaras med att en översyn av hur kontrollverksamheten ska se ut framöver kommer att genomföras tillsammans med Svealandstrafiken. I dagsläget finns inga nya fastställda direktiv.

Joakim Öryd (-) meddelar att han avsagt sig uppdraget som ledamot i kollektivtrafiknämnden. Han tackar förvaltningen och nämnden för gott samarbete.

Inga övriga frågor framställs.

Intyg

På denna sida visas namnen på den eller de personer som har skrivit under dokumentet digitalt samt tidpunkten då underskriften gjordes. Komplet information om vem som har skrivit under finns i underskriftscertifikaten, som kan ses med hjälp av t ex Acrobat Reader. En digitalunderskrift är juridiskt lika giltig som en underskrift gjord med penna och papper. För mer information om digitala signaturer hos Inera, se www.inera.se

E-underskrifter

Detta dokument är underskrivet med en eller flera elektroniska underskrifter från Ineras Underskriftstjänst på uppdrag av nedanstående fysiska person eller personer



Undertecknat av:
JENNY LANDERNÄS
2026-04-29 08:37:52



Undertecknat av:
Johan Marino Wallsten
2026-04-29 10:11:59



Undertecknat av:
Elin Hellström
2026-04-29 10:32:08